

MESLEKLER	MOTORLU KARA TAŞITLAR ALIM SATIM SORUMLUSU (17UY0299-5)	
ZORUNLU BİRİM	A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite A2: Motorlu Kara Taşıtı Alım Satım İşlemleri	
SEÇMELİ BİRİM	--	
TEORİK TOPLAM SORU SAYISI VE TEORİK SINAV SÜRESİ	A1+A2:40 SORU	65 DAKİKA
	A1: 25 SORU	40 DAKİKA
	A2: 15 SORU	25 DAKİKA
TEORİK SINAVI GEÇME NOTU	70	
PERFORMANS SINAVI GEÇME NOTU	80	
PERFORMANS SINAV SÜRESİ	30 Dakika	
DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ	<p>Değerlendirici Ölçütleri Mesleki Yeterlilikler Sistemi kapsamında değerlendiricinin aşağıdaki alternatiflerden en az birini sağlıyor olması gerekmektedir;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Motorlu kara taşıtları, satış-pazarlama veya tedarik yönetimi konularında 3 yıl öğretmen/öğretim üyesi/öğretim görevlisi olarak eğitim vermiş olmak,</li><li>❖ Üniversite mezunu olmak ve motorlu araç alım satım alanında en az 5 yıl çalışmış olmak,</li><li>❖ Meslek yüksekokulu mezunu olmak, motorlu araç alım satım alanında en az 7 yıl çalışmış olmak,</li><li>❖ Lise mezunu olup motorlu araç alım satım alanında en az 10 yıl süreyle çalışmış olmak.</li></ul> <p>Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme, ölçme değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.</p>	
TEORİK SINAV KONU BAŞLIKLARI	<b>A1 BİRİMİ:</b> BG.1 İş sağlığı ve güvenliği konusundaki kuralları listeler. BG.2 Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları sıralar. BG.3 Çalışma yerinin ve ekipmanın düzenli tutulması konusundaki kuralları sıralar. BG.4 İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarını sıralar.	

BG.5 İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarının kullanım özelliklerini listeler.  
BG.6 Yapılan çalışmaya uygun uyarı işaret ve levhalarını sıralar.  
BG.7 Gerçekleştirdiği iş ile ilgili tehlike ve riskleri listeler.  
BG.8 Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik alınacak önlemleri listeler.  
BG.9 Tehlike oluşturabilecek durumları sıralar.  
BG.10 Anında giderilemeyecek türden tehlikeli durumlarla iletişime geçilmesi gereken ilgili kurumları eşleştirir.  
BG.11 İşyerinde yapılan işleme özel acil durum adımlarını listeler.  
BG.12 Acil durumlarda çıkış veya kaçış adımlarını sıralar.  
BG.13 Gerçekleştirilen işlemlerin çevresel etkilerini sıralar.  
BG.14 Dönüştürülebilen malzemeleri sıralar.  
BG.15 Dönüştürülebilen malzemelerin ayırım ve sınıflamasını listeler.  
BG.16 Tehlikeli ve zararlı atıkları sıralar.  
BG.17 Tehlikeli ve zararlı atıkların, diğer malzemelerden ayrıştırılması esaslarını listeler.  
BG.18 Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin güvenli depolama gerekliliklerini listeler.  
BG.19 İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanımı esaslarını listeler.  
BG.20 Kullandığı ekipman ve donanıma ilişkin koruyucu ve önleyici bakım işlemlerini sıralar.  
BG.21 Kalite sistemi gerekliliklerini listeler.  
BG.22 Uygulamada izin verilen tolerans ve sapmaları sıralar.  
BG.23 Uygulama bazında çalışmaların kalite standartlarını tanımlar.  
BG.24 Çalışma sırasında ortaya çıkabilecek hata ve sorunları sıralar.

**A2 BİRİMİ:**

BG.1 Motorlu kara taşıtlarının tamir ve oto kuaför işlemlerini sıralar.  
BG.2 İkinci el motorlu kara taşıtı satışı için sergilenen motorlu kara taşıtında bulundurulması gereken tanıtım kartının asgari içeriğini sıralar.  
BG.3 İkinci el motorlu kara taşıtı satışı için yapılacak ilanlarda bulunması gereken asgari içeriği sıralar.  
BG.4 Motorlu kara taşıtlarının genel yapılarını açıklar.  
BG.5 Motorlu kara taşıtlarının güç üretim ve iletim sistemlerinin genel yapılarını ve çalışma şekillerini açıklar.

	<p>BG.6 Motorlu kara taşıtlarının aktif ve pasif güvenlik sistemlerinin genel yapılarını ve çalışma şekillerini açıklar.</p> <p>BG.7 Motorlu kara taşıtı hasar kaydı sorgulanması yöntemlerini açıklar.</p> <p>BG.8 İkinci el motorlu kara taşıtı satış sürecinde, TSE hizmet yeterlilik belgesine sahip ekspertiz firmalarından ekspertiz raporu alınması zorunlu olan motorlu kara taşıtlarının kriterlerini açıklar.</p> <p>BG.9 Motorlu kara taşıtı hak mahrumiyeti sorgulanması yöntemlerini açıklar.</p> <p>BG.10 Müşteri ilişkilerinde dikkat edilmesi gereken hususları sıralar.</p> <p>BG.11 Motorlu kara taşıtları için değer belirlemede dikkat edilecek hususları sıralar.</p> <p>BG.12 İkinci el motorlu kara taşıtı alım satımı mevzuatında araç bedelinin nakit ödenmesine ilişkin süreçleri açıklar.</p> <p>BG.13 İkinci el motorlu kara taşıtı satışında kullanılan aracılık ve taşıt teslim belgesinin unsurlarını sıralar.</p> <p>BG.14 İkinci el motorlu kara taşıtları için getirilen garanti uygulamasının şartlarını tanımlar.</p> <p>BG.15 Garanti kapsamında iken arızalanan ikinci el otomobil ve arazi taşıtı için yapılması gerekenleri sıralar.</p>
<b>*KRİTİK ADIM:</b>	<p><b>A2 KRİTİK ADIM:</b></p> <p>*BY.1 Çalışma alanında alınması gereken İSG önlemlerini kontrol eder.</p> <p>*BY.2 İSG kontrolü sonucunda tespit ettiği aksaklığı giderir.</p> <p>*BY.7 Satışa sunulan motorlu kara taşıtı için hazırlanan tanıtım kartını kontrol eder.</p> <p>*BY.8 Satışa sunulan motorlu kara taşıtı için hazırlanan tanıtım kartındaki eksiklikleri tespit eder.</p> <p>*BY.10 İşletmeye satış için getirilen aracın hasar kaydının sorgulanması ve ekspertiz raporunun düzenlenmesi talimatlarını verir.</p> <p>*BY.11 Motorlu kara taşıtının satışına engel bir durum olup olmadığının sorgulanması için talimat verir.</p> <p>*BY.13 Motorlu kara taşıtı için piyasa rayiç bedellerini kontrol ederek, motorlu kara taşıtına işyeri politikası çerçevesinde alım fiyatı belirler.</p> <p>*BY.14 Motorlu kara taşıtı için ödeme talimatını noter satış anında verir.</p> <p>*BY.16 Alınan motorlu kara taşıtı için tespit edilen eksikliklerin giderilmesi talimatını verir.</p> <p>*BY.17 Alınan motorlu kara taşıtı için hazırlanan ilanın ilgili mevzuata göre uygunluğunu kontrol eder.</p>

	<p>*BY.19 Aracılık işlemi için gelen motorlu kara taşıtının boya ve değişen parça durum tespitini doğru olarak yapar.</p> <p>*BY.20 Aracılık işlemi için gelen motorlu kara taşıtı için taşıt teslim belgesi hazırlanması talimatını verir.</p> <p>*BY.22 Motorlu kara taşıtı için piyasa rayiç bedellerini kontrol ederek, motorlu kara taşıtına işyeri politikası çerçevesinde satış fiyatı belirler.</p> <p>*BY.24 Satışı gerçekleşecek motorlu kara taşıtları için noter satışından önce TSE hizmet yeterlilik belgesine sahip ekspertiz firmasından ekspertiz raporu alınması talimatını verir.</p> <p>*BY.25 Kendisine verilen senaryoda belirlenmiş ödeme yöntemine ilişkin tahsilat kayıtlarını kontrol ederek hataların düzeltilmesini sağlar.</p>
<b>BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ</b>	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
<b>SINAV ÖN ŞARTLARI</b>	İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmeliğin 6 ncı maddesinde yapılan düzenleme gereği yeterlilik sınavına girmek isteyen kişilerin en az lise mezunu olması gerekmektedir. Ancak aynı yönetmeliğin geçici 1 inci maddesi beşinci fıkrasında tanımlanan kişilerden sınava giriş şartı olarak en az lise mezunu olma şartı aranmamaktadır.
<b>BELGE ÜCRETİ</b>	Ayrıntılı bilgi <a href="http://www.kapsambelgelendirme.com">www.kapsambelgelendirme.com</a> adresinde bulunmaktadır.
<b>YATAY VE DİKEY İLERLEME YOLLARI</b>	-
<b>GÖZETİM SIKLIĞI</b>	Gözetim Bulunmamaktadır.
<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	<p>Motorlu Kara Taşıtları Alım Satım Sorumlusu (Seviye 5) Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır.</p> <p>Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performans dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır.</p> <p>Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.</p> <p>Belge almaya hak kazanan kişilere, MYK Mesleki Yeterlilik Belgesi yanında adayın performans sınavına girdiği araç türünü belirten Mesleki Yeterlilik Belgesi Eki verilir.</p>
<b>BELGE/MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİNİN ASKIYA ALINMASI DURUMLARI</b>	<b><u>Belgelendirilmiş kişinin;</u></b>

	<ul style="list-style-type: none"><li>Hakkında belirtilen şikâyetler neticesinde ilgili belgelendirme programında belirtilen şartları taşımadığına karar verilmesi durumunda,</li><li>“<b>Belge Kullanım Sözleşmesi</b>” şartlarına ya da ilgili belgelendirme programı şartlarına uygun davranmadığının tespiti durumunda,</li><li>KAPSAM BELGELENDİRME <b>Belge, Marka Ve Logo Kullanımı Prosedürü</b>” ‘nde yer alan koşullara uymadığının tespiti durumunda,</li><li>Belgesini verilen kapsam dâhilinde kullanmadığının tespiti durumunda,</li><li>Belge ile ilgili olarak KAPSAM BELGELENDİRME ‘ye veya üçüncü şahıslara yanlış beyanda bulunduğu tespit edildiğinde,</li></ul> <p>Belgelendirmeye esas alınan ilgili belgelendirme programının güncellenmesine ilişkin usûl ve esaslar ile yapılan değişikliğin büyüklüğü ve önemine göre KAPSAM BELGELENDİRME tarafından ilgili belgelerin geri çekilmesi kararı alınması ve bu kararın tebliğ edilmesine rağmen; belge kullanımına devam etmesi durumunda belgesi askıya alınır.</p>
<b>YENİDEN BELGELENDİRME</b>	<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirilmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak. Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan performansa dayalı sınavlardan (P1) başarılı olmak.</p> <p>Bu şartlardan en az birini yerine getiren adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
<b>BELGE/MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİNİN GERİ ÇEKİLMESİ/İPTALİ</b>	<p><b><u>Belgelendirilmiş kişinin belgesinin geri çekilmesi;</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Belgelendirmeye esas teşkil eden doküman olan belgelendirme programında revizyon yapılması durumunda revizyonun önemi ve büyüklüğüne göre,</li><li>İlgili yasal mevzuatta belgelendirmeye ilişkin değişiklik yapılması durumunda, yapılan değişikliğin önemi ve büyüklüğüne göre,</li><li>KAPSAM BELGELENDİRME tarafından verilen askıya alma süresi içinde askıya alma nedeni olan hususların çözümlenememesi durumunda</li><li>Geçmiş sınavlara ilişkin yapılan iç tetkikler sonucunda,</li></ul>

uygulanır.

**Belgelendirilmiş kişinin;**

- Belgesi askıya alındıktan sonra belirlenen düzeltici faaliyetleri yerine getirmemesi veya verilen ek süreye rağmen tamamlayamaması,
- Belgelendirmenin kaldırılmasına neden olacak önemde yanıtıcı beyanda bulunduğu tespit edilmesi,
- Girmiş olduğu sınavların şeffaflığını ve güvenilirliğini etkileyen kural ihlallerinin tespit edilmesi,
- Sınav ve belgelendirme kayıtlarında sahtecilik ve tahrifat yapıldığının tespit edilmesi,
- Sahte belge ibraz etmesi,

**“Belge Kullanım Sözleşmesi”** ‘nde belirtilen hükümlere, belgenin iptalini gerektirecek önemde aykırı davranması,

- İç ve Dış denetimlerde gerçekleştirilen sınavların uygun olmadığı tespit edilmesi,
- Marka ve Logonun kasten hatalı kullanılması,
- Belge geçerlilik süresinin dolması ve belge yenilememenin yapılmaması,
- Belgeli kişinin ilgili ulusal yeterlilikte belirtilen yetkinliği kaybetmesi,

halinde belgesi iptal edilir.